

8. Műszaki fejlesztés - A dokkolás lehet a traktorok jövője



A dokkolás lehet a traktorok jövője Egy bumfordi, tömpe orrú traktor lehet a mezőgazdaság jövője az osztrákok szerint. A Syn-Trac cég által készített masina dokkolva csatlakozik a munkaeszközhöz, és akár 80 km/h csúcsebességre is képes. Érdekes külsejű mindenes erőgépet álmódott meg az osztrák Syn-Trac. A fordulékony és robbanékony, modern dizájnú traktor reményeik szerint a mezőgazdaságban, az erdészetben és a kommunális felhasználás során is hasznos segítség lehet. Különlegessége, hogy a kiválasztott munkaeszköze egyszerűen és könnyedén

dokkolva kapcsolódik rá, miközben a kezelőnek a fülkét sem kell elhagynia. A motor és az átvitel különleges elhelyezése miatt a traktor súlypontja meglepően alacsonyra került. A jármű önsúlya 10,3 tonna, a meghajtásról pedig egy hathengeres, 9,3 literes, 420 lóerős CAT motor gondoskodik. A látszat tehát csal, hiszen a törékenynek tűnő külső ellenére meglehetősen izmos gépről van szó. A DPF-nek, DOC-nak és SCR-nek köszönhetően az erőforrás a Stage IV emissziós normáknak is megfelel. A jármű csúcsebessége akár 80 km/h is lehet. A Syn-Trac állandó összkerékajítással rendelkezik, és nemcsak az első kerekek kormányozhatók, hanem szükség szerint akár mind a négy. A nagy végsebesség miatt a járműnél indokolt az ABS beszerelése is. Hidraulikarendszerének kapacitása (210 bar nyomásnál) 180 l/perc. A traktor 3,4 m magas, 2,55 m széles és 4,7 m hosszú. Forrás: AgrárUnió