

## 8. Műszaki fejlesztés - Okos megoldás a ZF-től: már nem létezik túl nagy munkagép a traktorhoz



O  
k  
o  
s  
m  
e  
g  
o  
l  
d  
á  
s  
a  
Z  
F  
-  
t  
ő  
l  
:  
l  
m  
á

r nem létezik túl nagy munkagép a traktorhoz Sokszor jelent gondot, ha a traktor teljesítményéhez képest túl nehéz és méretes egy munkagép, ám a ZF új megoldása révén a probléma orvosolható. Elektromos hajtás-rásegítéssel az eke, pótkocsi, tartálykocsi vagy más eszköz képes „megtolni” a vontatót, így járul hozzá a lendületesebb munkavégzéshez. Az erőátviteli rendszereiről ismert német ZF ismét kitalált valami hasznos és forradalmian új dolgot a mezőgazdaság számára. A munkagéphez illesztett elektromos hajtás-rásegítés olyan ötlet, amely segít megnövelni a traktor nyomatékát, és ezáltal korábban nem „összepasszoló” gékapcsolatok megvalósítására is lehetőség nyílik. A megoldás a munkagépek mellett pótkocsiknál és hígtrágya-kijuttató tartálykocsiknál is alkalmazható. A ZF által bemutatott teszten egy 240 LE-s traktort tettek próbára egy 6 fejes Pöttinger Servo váltvaforogató ekével, majd ugyanakkor az eszköznek a 8 vasú változatával. Alapesetben a plusz 2 fejjel már nem bírta el az erőgép, de az újfajta műszaki megoldás révén meg sem kottyan neki a többletterhelés. Ehhez nem kell más, mint a ZF Terra+ erőgépbe integrált generátor, illetve az azzal együttműködő, az eke járókerekehez illeszkedő ZF eTrac elektromos hajtás. Amikor a traktor kerekének kipörgése elér egy kritikus szintet, a generátor áramot küld az ekénél lévő egységnek, amely így kiegészíti a vontatót, lényegében megtolja azt, minimalizálva a szlípét. Az ügyes rendszer a traktor teljesítményéhez nagyjából 20 százalék „boost”-ot tud hozzátenni. Ezt pedig nemcsak szorult helyzetben érdemes kihasználni, hiszen az alkalmazásával sokkal lendületesebben dolgozik a gékapcsolat. Ráadásul mindez nem a traktor erőátvitelét terheli, hanem önálló egységet képez. Forrás: AgrárUnió