

5. Technika - Most keletről fújnak a modernizáció szelei



A
v
i
l
á
g
l
e
g
e
l
s
ő
s
ű
r
í
t
e
t
t

földgázzal (CNG) működő kombájnját teszteli a belarusz Gomselmash cég. A Palesse GS4118K típusjelű betakarítógép új fejezetet nyithat ebben a szegmensben, hiszen a gyártó szerint az üzemanyagköltségek akár 40%-kal is csökkenhetnek, és így természetesen a károsanyag-kibocsátás is. A Gomselmash (posztszovjet vállalként) 8 évtizedes múltra tekint vissza, és ezalatt 2,5 millió mezőgépet gyártott le. Ma a termékei 90%-a exportra megy. Forrás: AgrárUnió